

Załącznik E

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I UZASADNIENIE **Do zamieszczonego przedmiaru robót** **INWESTOR**

Powiat Bieszczadzki

38-700 Ustrzyki Dolne, ul. Belska 22

Nazwa zadania :

„ Remont drogi powiatowej Nr 2268 R Wańkowa – Leszczowate –Łodyna w km 4+700 -5+075 i 11+299 – 11+679

PARAMETRY ISTNIEJĄCEJ DROGI

„ Remont drogi powiatowej Nr 2268 R Wankowa-Leszczowate-Łodyna w km 4+700 – 5+075 i 11+299 – 11+679.” to tytuł zadania mającego na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez remont konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów , poboczy i renowacji odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 2268 R Wańkowa-Leszczowate-Łodyna na odcinkach o łącznej długości 705 mb od km 4+700 do km 5+075 (długość odcinka 325 mb) w miejscowości Leszczowate i w km 11+299 do km 11+679(długość odcinka 380 mb w miejscowości Łodyna na terenie Gminy Ustrzyki Dolne w Powiecie Bieszczadzkim.

Przedmiotem projektu są odcinki drogi zniszczonej w czasie eksploatacji a także działań warunków atmosferycznych częste opady i długie zaleganie warstw śnieżnych. Odcinek drogi w miejscowości Leszczowate jest w sąsiedztwie odcinka drogi zniszczonego w czasie powodzi w 2010r. już jest po remoncie.

Projekt obejmuje dwa odcinki drogi zlokalizowane:

W km 4+700 – 5+075 w miejscowości Leszczowate odcinek drogi o długości 380 mb i w km 11+299-11+679 odcinek o długości 325 mb w miejscowości Łodyna w ciągu drogi powiatowej. :

Droga powiatowa to ciąg przebiegający przez dwa powiaty leski i bieszczadzki odcinek od km 0+000-0+500 położony na terenie powiatu leskiego w miejscowości Wańkowa a odcinek od km 0+500 – 12+189 położony na terenie powiatu bieszczadzkiego i przebiega przez miejscowości Brelików, Leszczowate i Łodyna .

Przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej powiatowej , klasy technicznej L o parametrach technicznych:

- długość drogi - 11689 mb w Powiecie Bieszczadzkim a w Leskim 500mb.

-szerokość jezdni - 4,00m- 5,00 m

-szerokość korony drogi - 6,50-7,00m

-pobocza gruntowe o szerokości 0,50-0,75m

-warunki wodne przeciętne

-prędkość projektowa drogi 40km/h (dla drogi klasy L)

-kategoria ruchu R-2 ruch lekki

Parametry drogi na odcinkach objętych projektem: charakter drogi lokalnej, klasy technicznej L o parametrach technicznych szerokość jezdni - 5,00 m

-szerokość korony drogi -7,00m

-pobocza gruntowe o szerokości -0,75m

-warunki wodne przeciętne

-prędkość projektowa drogi 40km/h (dla drogi klasy L)

-kategoria ruchu R-2 ruch lekki

- długość drogi do przebudowy objęta projektem –705 mb

Stan istniejący drogi:

Obecnie droga posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię jezdni pierwotnie wykonaną na odcinkach z masy bitumicznej i powierzchniowo utrwaloną o zakładanej szerokości – 5,00 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni jest uszkodzona posiada liczne wyboje i ubytki co spowodowało wyłączenie tych odcinków z ruchu. Taki stan drogi stwarza duże niebezpieczeństwo w ruchu kołowym. Brak szczelności nawierzchni powoduje penetrację wód opadowych w głąb konstrukcji drogi, a w konsekwencji jej degradację i brak nośności.

Pobocza drogi ziemne o szerokości 0,75 m są zawyżone bądź miejscowo wyrwane przez co jest utrudniony odpływ wód opadowych z jezdni.

Pobocze do ruchu pieszego i rowerowego zniszczone działaniem wody .

Rowy przydrożne w dużej części zamulone, przepusty pod zjazdami załamane i porośnięte krzakami nie są w stanie odpowiednio odprowadzić wód opadowych i powierzchniowych, przez co dochodzi do powstawania licznych zastoisk wodnych na jezdni oraz nawadnianie korpusu drogi.

Taki stan spowodował obniżenie nośności konstrukcji nawierzchni.

Także ogólny stan techniczny zjazdów i przepustów jest zły. Występują uszkodzenia murków czołowych przepustów i spękania rur, co wymusza konieczność ich remontu. Na zjazdach brak nawierzchni i połączeń z jezdnią.

Na długości przedmiotowego odcinka występuje brak urządzeń zabezpieczających ruch, znaków pionowych i barier energochłonnych w miejscach uznanych za niebezpieczne.

Ze względu na niedostateczną nośność istniejącej konstrukcji nawierzchni droga ulega ciągłej degradacji co źle wpływa na bezpieczeństwo ruchu.

W celu przeprowadzenia remontu przedmiotowych odcinków zaprojektowano:

zakres robót:

1. Wzmocnienie nawierzchni warstwą z tłucznia kamiennego na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 10 cm.
2. Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 5 cm.
3. Wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej na całej długości odbudowanego odcinka drogi o grubości 4 cm.
4. Uzupelnieniu poboczy tłuczniem kamiennym z powierzchniowym ich utwalenie grysem i emulsją.
5. Pogłębieniu i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu o grubości do 30 cm z profilowaniem skarp.
6. Remont istniejących zjazdów z drogi, wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego oraz powierzchniowe utwalenie ich nawierzchni w granicach pasa drogowego.
7. Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu : ustawienie barier i oznakowanie pionowe

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób wykonania:

Przekrój poprzeczny drogi:

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku 2%. Szerokość korony drogi 7,00 m (jezdnia 2 x 2,50m + pobocza 2 x 0,75m).

Na łukach droga posiada przekrój jednostronny o spadku od 2-7 % w zależności od promienia łuku poziomego. Przejście z przekroju daszkowego do przekroju jednostronnego

należy wykonać przy pomocy rampy drogowej na długości prostej przejściowej długości 20,0 m.

Spadki utwardzonego pobocza wynoszą 6-8 %.

Renowacja odwodnienia

Oczyszczenie rowów z namułu o grubości do 30 cm z profilowaniem skarp, na długości – 1 010,00 ,00 mb.

Remont istniejących zjazdów dł. 82,00 mb.

Wykonanie nawierzchni na zjazdach z tłuczni kamiennej powierzchniowo zamkniętego emulsją asfaltową 285,00 m²

Konstrukcja jezdni:

Podbudowa zasadnicza

Podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennej o uziarnieniu ciągłym do 63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm – 4 58250 m²

Warstwy wiążąca i ścieralna

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70- 3 595,50 m²

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 3 525,00 m²

Wszystkie warstwy nawierzchni muszą spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2.

Układanie masy musi odbywać się przy suchej i ciepłej pogodzie w temp. powyżej 100C.

Zabrania się układania mieszanki w czasie ciągłych opadów deszczu. Warstwa ścieralna powinna być układana na powierzchni sprawdzonej pod względem zgodności ze spadkami poprzecznymi.

Temperatura mieszanki podczas wbudowania nie może być niższa niż 1400C.

Dopuszczenie poszczególnych warstw do ruchu może nastąpić po ich schłodzeniu do temperatury zapewniającej jej odporność na deformacje trwałe – temp. Powierzchni wykonanej warstwy przed oddaniem do ruchu powinna być nie wyższa niż 60⁰C.

Wykonanie remontu odcinków drogi według zaprojektowanego stanu w zakresie technologii robót dla uzyskania właściwej nośności jak i uzyskania parametrów technicznych szerokości jezdni i poboczy oraz spadków na odcinkach prostych w przekroju daszkowym do 2% i na łukach w przekroju jednostronnym o spadku 2-7% w zależności od promienia łuku poziomego z dostosowaniem spadków utwardzonych poboczy do spadków jezdni to jest 6% , odkrzaczenie i udroźnienie rowów , likwidacja zastoisk wodnych ,ustawienie barier energochłonnych i wymiana oznakowania pionowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich użytkowników drogi.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i techniczne sa zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

W celu osiągnięcia produktu projektu którym będzie remont odcinków drogi powiatowej należy wykonać następujący zakres robót :

w km 11+299-11+679 w miejscowości Łodyna odcinek drogi o długości 380,00 mb

Renowacja odwodnienia:

Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp m 360,00

Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm m 15,00

Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami -15,00 m

Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami-skosy jako murki – 6 ,00 m

Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm—105,0 m²

Nawierzchnie z tłuczni kamiennej z warstwą górną z tłuczni o grubości po zgęszczeniu 7cm – utwardzenie zjazdów- 150,00 m²

Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 13dm³/m² o frakcji 12-6m² – 150,00 m²

Remont nawierzchni:

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm – 2 470,00 m²

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm krotność-2 – 2 470,00 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 5 ,00cm - 1 938,00 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4 cm - 1 900,00 m²

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 8cm-
pobocza – 570,00 m²

Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 13dm³/m²

o frakcji 12-6-pobocza – 570 m²

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm – 2 szt

Przymocowanie znaków, ostrzegawczych o powierzchni do 0,3m² – 2 szt

w km 4+700-5+075 w miejscowości Leszczowate odcinek drogi o długości 325 mb

Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp – 650,00 m

Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm – 20,00 m

Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami -45,00 m

Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami-skosy jako murki –16,00 m

Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm—
67,50,00 m²

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm – utwardzenie zjazdów- 135,00 m²

Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 13dm³/m² frakcji 12-6m² – 135,00 m²

Remont nawierzchni:

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm –2 112,50 m²

Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm
krotność-2 – 2 112,50 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 5 ,00cm -1 657,50 m²

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4 cm – 1 625,00 m²

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 8cm-
pobocza –487,50 m²

Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 13dm³/m² o frakcji 12-6-pobocza –487,50 ,50 m²

Ustawienie barier jednostronnych o masie za 1m 24kg - 48,00 mb .

STAN OBECNY

Na podstawie przeprowadzonych przeglądów odcinki dróg kwalifikują się do pilnego wykonania robót w zakresie remontu gdyż zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zakres robót:

Wykonanie robót założonych w przedmiarze załącznik C do SIWZ.

Utrzymanie i konserwacja obiektu należeć będzie do inwestora, tj. Powiatu Bieszczadzkiego; ul. Bełska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne.